



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08012025-260043
CG-DL-E-08012025-260043

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 140]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 8, 2025/पौष 18, 1946

No. 140]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 8, 2025/PAUSHA 18, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जनवरी, 2025

का.आ. 142(अ).—जबकि, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (इसमें इसके बाद 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित) ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, डिजाइन, निर्माण, वित्त, संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 24बी के किमी 82.700 से किमी 188.600 (डिजाइन चैनेज 0.700 से किमी 106.517) तक रायबरेली-इलाहाबाद खंड (इसमें इसके बाद 'उक्त खंड' के रूप में उल्लिखित) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के मानकों में विकास के लिए मैसर्स रायबरेली इलाहाबाद हाईवेज प्राइवेट लिमिटेड (इसमें इसके बाद 'रियायतग्राही' के रूप में उल्लिखित) के साथ 31.03.2011 को समझौता किया गया और दिनांक 07.02.2019 को पूरक समझौते किए गए।

जबकि, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने अधिसूचना 1697 (अ), दिनांक 06.05.2019 के माध्यम से उक्त खंड के निर्माण, रखरखाव, प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर ब्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच किए गए समझौते की अवधि को ध्यान में रखते हुए, रियायतग्राही को उक्त खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर

आधार दर के साथ प्रतिशत की दर से वाणिज्यिक संचालन की तारीख से या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन से, जो भी बाद में हो, समझौते में निर्दिष्ट समाप्ति तिथि तक, शुल्क संग्रहित करने के लिए प्राधिकृत किया;

जबकि, रियायतग्राही द्वारा चूक और तत्पश्चात निलंबन के कारण, प्राधिकरण ने एक नामित एजेंसी के माध्यम से उक्त खंड पर प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण का कार्य अपने अधीन ले लिया।

और चूंकि उक्त खंड को चार/छह लेन तक चौड़ा करने का कार्य किया जा रहा है, इसलिए प्राधिकरण ने सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय से *इटौरा और अंधियारी दोनों शुल्क प्लाजा पर प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण को अस्थायी रूप से निलंबित करने का अनुरोध किया है।*

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क और धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार एतद्वारा, राजपत्र अधिसूचना का.आ.1697 (अ), दिनांक 6 मई, 2019 के माध्यम से अधिसूचित उक्त खंड के लिए प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण को अस्थायी रूप से 9 जनवरी 2025 से 28 फरवरी 2025 अवधि तक छूट देती है।

तदनुसार, उक्त खंड पर प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण के लिए दिनांक 6 मई, 2019 की पिछली अधिसूचना संख्या का.आ. 1697(अ) को 9 जनवरी 2025 से 28 फरवरी 2025 तक निरस्त किया जाता है।

[फा. सं. पीआरओजे-34016(35)/2/2024-पीआईयू रायबरेली/ई-246724]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th January, 2025

S.O. 142(E).—Whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”) entered into agreement on 31.03.2011 & Supplementary Agreements dated 07.02.2019 with M/s Raebareilly Allahabad Highways Pvt. Ltd. (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for the development of Raebareilly-Allahabad section from km 82.700 to km 188.600 (Design Chainage 0.700 to km 106.517) on National Highway No. 24B in the State of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the “said section”) to two lane standards with paved shoulders on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Whereas, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, the Central Government vide notification 1697 (E) dated 06.05.2019, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, authorized the concessionaire to collect fees on mechanical vehicles for the use of the said section at sixty per cent of the base rate, from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Whereas, due to defaults by the Concessionaire and subsequent suspension, the Authority took over user fee collection on the said section through a designated agency.

And whereas, the said section being under widening to four/six lanes, the Authority has requested the Ministry of Road Transport and Highways to temporarily suspend user fee collection at both *Etaura and Andhiyari fee plaza.*

Now, in exercise of the powers conferred by Section 8A and Section 7 of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government hereby temporarily exempts the user fee collection for said section notified under Gazette Notification bearing S.O.1697 (E) dated 6th May, 2019 for the period from 9th January 2025 to 28th February 2025.

Accordingly, previous notification number S.O. 1697€ dated 6th May, 2019 for user fee collection on said section stands rescinded from 9th January 2025 to 28th February 2025.

[F. No. PROJ-34016(35)/2/2024-PIU Raebareli/E-246724]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.